

令和2年6月10日
土浦湖北高等学校

『近隣住民に愛される学校づくり』を目指して（お願い）

特に神立駅東口から自転車通学をしている生徒の皆さんへのお願いです。

本年度の自転車通学者は、全校生徒 712 名のうち 664 名、実に 93 %となります。そのうち、神立駅からの自転車通学者は 301 名、42 %です。

現在では、学校の通学区域は地域コミュニティの重要な拠点と言われ、『近隣住民に愛される学校づくり』をしていくことが学校の大きなテーマにもなっております。

しかし、残念ながら自転車通学者の中に交通ルールを守らず、近隣住民の方々に多大な迷惑を掛けている生徒が少なからず存在し、「学校への苦情」という形で表面化されます。

以下に苦情内容を記載します。地域住民の立場になって考え、行動してください。

- (1) 早朝、神立駅東口「香取駐輪場」を出発し、住宅街を我が者顔で進入してくる自転車の集団は、おしゃべりをしながら、横に2列、3列、場合によっては4列にも膨れあがり、狭い路地を道幅一杯に占領して向かってくる。歩行者である近隣住民は、その集団を避けようと道路脇に寄るが、カバンや体の一部が自転車に接触してしまった。
- (2) 早朝、または夜間の学校の帰り道、上記のような自転車の集団が近隣住民の乗った車の前方を走っている。とりあえずノロノロと走行するが、退く気配がないのでクラクションを鳴らした。すると徐々に1列になったので自転車の集団を追い抜いた。すると、にらまれたり、ときには「こんな狭い道走るな！」と暴言を言われた。
- (3) 夜間の学校の帰り道、押しボタン式信号のある菅谷小学校へ向かう交差点、一時停止せずに交差点に進入してくる。危うく引きそうになった。そんなことがたびたびあるので苦情の連絡をやむなく入れた。危険だから、必ず「一時停止」してほしい。
- (4) 夜間の学校の帰り道、無灯火で走行している自転車にぶつかりそうになった。
- (5) 夜間の学校の帰り道、近隣住民の住宅前、数人の生徒が大声で歌を歌いながら下校している。近所迷惑ではないか。やめてほしい。
- (6) 雨の日に傘差し運転をしている生徒をたくさん見受ける。危険である。
- (7) 自転車の二人乗り運転をしている生徒がいる。危険である。
- (8) スマホを操作しながら自転車運転をしている生徒がいる。前方不注意で危険である。
- (9) イヤホンで音楽を聴きながら自転車運転をしている生徒がいる。

★ 神立駅東口～学校への自転車通学路

細い線：現在、生徒の皆さんが利用している細い道路，住宅街を通る道路

太い線：学校推奨の道路，広い道で左側通行，歩道の道路寄り走行が認められています



地図データ ©2020 200 m